

# FIMO DES CONDUCTEURS ROUTIERS DU SECTEUR PUBLIC DE MARCHANDISES

Formation Initiale Minimale Obligatoire conducteur routier

Suivant arrêté du 03 Janvier 2008

## **OBJECTIFS:**

Permet au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, de connaître, appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique.

Être en conformité avec la réglementation en vigueur.

## **DEROULEMENT :**

Durée : 140 h en présentiel

Lieu de formation : PARADIS FORMATION 4, Route de Sermoise 58000 NEVERS

## **PUBLIC :**

Salariés, intérimaires, demandeurs d'emploi, particuliers

Stage inter 16 personnes maximum

Tout conducteur d'un véhicule de transport de marchandises dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes, titulaire du permis de conduire C ou EC en cours de validité par l'arrêté du 03 Janvier 2008

## **SANCTION DE LA FORMATION :**

**Formation Initiale Minimum Obligatoire marchandises**

## **MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES :**

Trois camions porteurs de plus de 16T5

-1 Volvo FM muni d'un hayon élévateur, 2 Scania.

## **INTERVENANTS :**

Formateurs spécialisés ayant une connaissance et une expérience professionnelle dans le domaine et titulaires du BEPECASER Groupe Lourde.

## **RESPONSABLE PEDAGOGIQUE DU CENTRE DE FORMATION :**

Hervé LEFEBVRE

## **Suites de parcours possibles**

Formations spécifiques du transport ou autres.

## CONTENU

	<b>Accueil et présentation de la formation</b>	<b>1h</b>
Thème 1	<p><b>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</b></p> <p>Les caractéristiques techniques du véhicule et les fonctionnements des organes de sécurité</p> <p>Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant</p> <p>Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesse automatisée ou automatique</p> <p>Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule</p> <p>Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile</p> <p>10 h de conduite individuelle comprenant 1 h de manœuvre professionnelle (sur ces 10 heures 4 heures au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) auxquels s'ajoutent 1h de commentaires pédagogiques.</p>	<p><b>65 h</b></p> <p>Dont 44h pour la pratique de la conduite (40h de conduite et 4h de commentaires pédagogiques)</p>
Thème 2	<p><b>Application des réglementations</b></p> <p>La réglementation sociale, nationale et européenne applicable aux transports routiers de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chrono tachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (exemple : fonction publique...)</p> <p>La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transports publics, location, transports en compte propre) en national et en international et notamment les différents contrats et documents de transports nécessaires à l'acheminement des marchandises.</p>	<b>28 h</b>
Thème 3	<p><b>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</b></p> <p>La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance</p> <p>L'aptitude physique et mentale</p> <p>La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques.</p> <p>Les principes élémentaires du secourisme</p> <p>Les règles de circulation et de signalisations routières</p> <p>Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds</p> <p>Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt</p> <p>La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages</p> <p>Le franchissement des passages à niveau</p> <p>La criminalité et le trafic des clandestins</p>	<b>28 h</b>
Thème 4	<p><b>Service, logistique</b></p> <p>Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service</p> <p>L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché</p>	<b>14h</b>
	Test final d'évaluation des compétences acquises, corrections et synthèse du stage	<b>4h</b>
	Durée totale du stage	<b>140 h</b>

**Le résultat annuel global de la formation : 100% en 2017**

**Modalités de suivi des stagiaires et évaluation des acquis :**

- Evaluations faites par le formateur en cours de formation
- Remise d'un questionnaire en fin de stage
- Recueil des changements de situation (information recueillie sur appel téléphonique aux stagiaires)
- 3 et 6 mois après la fin de la formation qualifiante, les stagiaires font l'objet d'une enquête de suivi en terme de placement ou de suite de parcours de formation. Ces informations sont collectées sur appel téléphonique et transmises, s'ils en font la demande, aux donneurs d'ordres