

PERMIS C

Formation de conducteurs de véhicules lourds isolés

OBJECTIFS POUR LE SALARIE:

Préparer les épreuves nécessaires à l'obtention de ce permis qui comporte une épreuve en deux parties.
Connaître la réglementation régissant l'utilisation des véhicules PL, porteurs, véhicules articulés et ensemble de véhicules.

Être en conformité avec la réglementation en vigueur.

DUREE :

4 semaines sans Epreuve Théorique Générale SOIT 119 heures
5 semaines avec Epreuve Théorie Générale SOIT 140 heures

Lieu de formation : 4 Rte de Sermoise 58000 Nevers

PUBLIC :

Salariés, intérimaires, demandeurs d'emploi, particuliers
Stage inter 8 personnes maximum
Être âgé d'au moins 21 ans être titulaire du permis B et avoir subi une visite médicale.

MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES :

Trois camions porteurs de plus de 16T5
-1 Volvo FM muni d'un hayon élévateur, 2 Scania.

INTERVENANTS :

Formateurs spécialisés ayant une connaissance et une expérience professionnelle dans le domaine et titulaire du BEPECASER Groupe Lourd.

RESPONSABLE PEDAGOGIQUE DU CENTRE DE FORMATION :

Hervé LEFEBVRE

SANCTION DE LA FORMATION :

Permis de conduire C

CONTENU THEORIQUE :

Evaluation des connaissances pré-acquises:

- Mise à niveau de la réglementation générale de la circulation routière

Connaissance mécanique d'un véhicule poids lourd

- La chaîne cinématique et ses différents composants, les organes de sécurité du véhicule, notions d'entretien courant et de dépannage

Réglementation

- le transport routier
- les documents réglementaires
- les équipements du véhicule
- les contrôles du véhicule

L'état physique du conducteur

- les facteurs intervenants, le temps de réaction, les modalités de contrôle. L'inexpérience.

Les autres usagers

- les piétons, les conducteurs de deux roues, les conducteurs des autres véhicules, les animaux.

Les accidents de la route

- les éléments statistiques et les éléments d'analyse
- le comportement en cas d'accident

Exécution d'exercices d'entraînements écrits et oraux pour la préparation aux épreuves du permis de conduire.

CONTENU PRATIQUE :

Présentation du matériel

Exercices sur plateau hors circulation

- prise en compte du véhicule, vérifications systématiques
- manœuvres variées et de difficultés progressives

Exercices sur route

- utilisation rationnelle des vitesses
- apprentissage de la prise en compte du gabarit d'un véhicule PL
- adaptation progressive aux difficultés de la circulation tant qu'en hors circulation

Le résultat annuel global de la formation : 75,50%

Modalités de suivi des stagiaires et évaluation des acquis :

- Evaluations faites par le formateur en cours de formation
- Remise d'un questionnaire en fin de stage
- 3 et 6 mois après la fin de la formation qualifiante, les stagiaires font l'objet d'une enquête de suivi en terme de placement ou de suite de parcours de formation. Ces informations sont collectées sur appel téléphonique ou par mail.

Suites de parcours possibles

- Formations spécifiques du transport ou autres.